

298. Le canal du Sault Sainte-Marie a été ouvert à la navigation 210 jours pendant l'année 1888. Pendant cette période 6,411,423 tonnes de fret évaluées à \$92,293,000 ont été transportées, soit une augmentation comparée avec 1887, de 917,774 tonnes d'une valeur de \$13,261,242. Le nombre de tonnes enregistrées a été de 5,130,659, soit une augmentation de 233,061 tonnes sur 1887. Si le canal était ouvert à la navigation toute l'année, le tonnage excéderait celui du canal Suez qui est navigable par les plus gros vaisseaux, et est ouvert au commerce du monde entier, comme on le verra par les chiffres suivants : En 1887, le nombre de tonnes transportées par le canal Suez était de 8,430,043, tandis que si le trafic eut continué l'année entière dans la même proportion que durant la saison de navigation, le nombre de tonnes aurait été de 8,917,574.

Trafic par le canal du Sault Marie.

299. Les systèmes de canaux du Saint-Laurent sont : le canal Welland, de Port-Colborne sur le lac Erié à Port-Dalhousie sur le lac Ontario ; il a $26\frac{3}{4}$ milles de longueur par la nouvelle ligne, 26 écluses et une chute de $326\frac{3}{4}$ pieds ; le long du Saint-Laurent, se trouvent : le canal des Galops, $7\frac{5}{8}$ milles de longueur, 3 écluses et $15\frac{3}{4}$ pieds de chute ; le canal du Rapide-Plat, 4 milles de longueur, 2 écluses, et une chute de $11\frac{1}{2}$ pieds ; le canal de la Pointe Farran, $\frac{3}{4}$ de mille de longueur, 1 écluse et 4 pieds de chute ; le canal de Cornwall, $11\frac{1}{2}$ milles de longueur, 6 écluses et une différence de niveau de 48 pieds ; le canal de Beauharnois, $11\frac{1}{2}$ milles de longueur, 9 écluses et $82\frac{1}{2}$ pieds de chute, et le canal Lachine, $8\frac{1}{2}$ de longueur, 5 écluses et 45 pieds de chute.

Système de canaux du Saint-Laurent.

300. La différence de niveau entre le lac Supérieur et la marée basse est d'environ 600 pieds ; le nombre total d'écluses de ce système est de 53 et la hauteur totale surmontée directement au moyen de ces écluses est de 533 pieds. La plus grande profondeur navigable est de 14 pieds et elle ne se rencontre à présent que dans le canal Welland

Hauteur au-dessus de la mer.